

Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und Interessierte,

die erste Saisonhälfte ist schon fast wieder vorbei. Bevor es bei den ADMV-Serien in eine 3-monatige Sommerpause geht, stehen im Rahmen der Sächsischen Rallye-Meisterschaft Ende Mai der erstmals ausgetragene Rallyesprint aus dem Clubsportbereich an und im Juni dann die Osterburg-Rallye inclusive Histo-Veranstaltung. Für den Schotter-Cup und die Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg beginnt die zweite Saisonhälfte bereits Anfang August mit der 60. ADAC-Holsten-Rallye.

Die Einschreibefrist in allen Serien mit Wertung zurückliegender Veranstaltungen ist ebenfalls beendet. Es können aber immer noch Einschreibungen in allen Serien eingereicht werden, es werden dann jetzt nur noch diejenigen Veranstaltungen gewertet, die nach dem Gültigkeitsdatum der Einschreibebestätigung – zu finden auf unserer Internetseite unter „Nennliste“ Spalte „Bestätigt“ – stattfinden.

Für die Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg 2025 wurde zwischenzeitlich noch ein Bulletin 2/2025 herausgegeben (s. Anhang), da sich leider im Art. 6 der Ausschreibung falsche Zahlen in der Kategorie-Zuordnung bei den Basispunkten eingeschlichen haben.

Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Anträge auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite www.admv-rallye.de unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.

1. Rückblick:

24. RSG-Fontane-Rallye (R35) und 9. RSG-Histo-Rallye Neuruppin am 10. Mai 2025

Die Fontane-Rallye ist nach einjähriger Pause erfolgreich zurückgekehrt. Mit dem neuen Rallyezentrum im Volksparkstadion hat die Rallye eine gute Wahl getroffen. Auch mit dem Nennergebnis können die Veranstalter sehr zufrieden sein. Die Teams konnten die 34 WP-Kilometer bei herrlichem Wetter absolvieren.

Um den Gesamtsieg kämpften vor allem die drei RC4-Starter Pusch, Horlbeck und Loof gegen die beiden NC1-Fahrer Reindl und Czok. Am Ende siegte die als Favorit gestartete Rudolf Reindl und Michael Ehrle im Mitsubishi Lancer Evo 9 mit 5 Bestzeiten – eine musste er an Nick Loof abgeben – mit 12 Sekunden vor Patrick Pusch und seinem neuen Co Tilmann Bößert im Opel Corsa Rally4. Auf dem 3. Platz folgten dann mit einem Rückstand von 57 Sekunden Jan und Ivonne Horlbeck im Ford Fiesta Rally4.

Bei den 9 Startern der gleichzeitig laufenden Histo-Rallye holten sich Ralf Glöckner-Goldmann und Monique Goldmann im BMW 323i Baujahr 1991 souverän den Sieg vor Kai Rudolf und Mario Kretschmar im BMW 325i Baujahr 2002 und Frank und Heike Schneider im BMW 323 ti Baujahr 1997.

Der ausführliche Bericht zur Veranstaltung wurde im Internet unter www.rallye-magazin.de in der Rubrik „NAT / ADMV-Rallye“ veröffentlicht

2. Zwischenstände in den einzelnen Wertungen nach der Fontane-Rallye Neuruppin

Durch ihren 2. Platz in ihrer Klasse konnten Pierre Günther und Susann Gebauer (Honda Civic) ihre Führung im **ARP** etwas ausbauen. Durch ihre Klassensiege verbesserten sich Benjamin Zander und Joshua Sander (Seat Ibiza 16C) sowie René Kunze und Niklas Haase (BMW E36) auf die Plätze zwei und drei.

In der **U25-Fahrerwertung** übernahm Nick Loof die Führung vor Yannik Keller und Ian Hayn. In der **U25-Beifahrerwertung** baute Paul Knüpfer seine Führung auf Lilly Kunz und Katharina Jütte weiter aus, die beide nicht am Start waren.

Im **AHRC** konnten Ralf Glöckner-Goldmann und Monique Goldmann durch ihren Sieg Patrick Querner und Sebastian Geisler von Platz eins verdrängen. Ihren 3. Platz verteidigten Kai Rudolf und Mario Kretschmar erfolgreich.

Im **ATC** war leider nur 1 Team von den 5 Eingeschriebenen am Start. Hier führt weiterhin Mike Knorn mit Tino Krajewski vor den beiden punktgleichen Eckhard Eichhorst und Michael Schröder. Im **AGC** übernehmen die beiden Klassensieger Benjamin Zander mit Joshua Sander und Norbert Meyer mit Steffen Schrön die Plätze eins und zwei vor Nick Loof, der diesmal in der RC4 am Start war und damit hier nicht punkten konnte.

In der **ARM SA-BB** verteidigten Benjamin Zander und Joshua Sander ihre Führung. Auf die folgenden Plätze verbesserten sich René Kunze sowie Norbert Meyer, da der bisherige Zweite Raphael Ramonat nicht am Start war und der Dritte Maximilian Irmer diesmal nicht als Fahrer genannt hatte, sondern nur als Beifahrer. In der **RM SA** verloren in Abwesenheit den 1. Platz Ronny Broda mit Matthias Eben und sind jetzt Dritte. Es führen jetzt Uwe Joachim mit Paul Knüpfer vor Ian und Ronny Hayn. Die neue **RLMBBR** kann mit aktuell 24 Einschreibungen einen erfolgreichen Start hinlegen. Hier konnten Benjamin Zander mit Joshua Sander ihre Führung weiter ausbauen. Auf die nachfolgenden Plätze verbesserten sich Norbert Meyer mit Steffen Schrön und Lutz Steinbach mit Tobias Meisert.

2.1 Stand in der ARP, U25 und AHRC

ARP:	1. P. Günther / S. Gebauer	2.428 Punkte
	2. B. Zander / J. Sander	2.300 Punkte
	3. R. Kunze / N. Haase	2.247 Punkte
U25-Fahrer:	1. Nick Loof	1.966 Punkte
	2. Yannik Keller	1.798 Punkte
	3. Ian Hayn	1.641 Punkte
U25-Beifahrer:	1. Paul Knüpfer	2.577 Punkte
	2. Lilly Kunz	1.798 Punkte
	3. Katharina Jütte	1.766 Punkte
AHRC:	1. R. Glöckner-Goldmann / M. Goldmann	1.594 Punkte
	2. P. Querner / S. Geisler	1.463 Punkte
	3. K. Rudolf / M. Kretschmar	1.329 Punkte

2.2 Stand Sonderwertung AGC und ATC

AGC:	1. B. Zander / J. Sander	2.300 Punkte
	2. N. Meyer / St. Schrön	2.007 Punkte
	3. N. Loof / K. Jütte	1.766 Punkte

ATC:	1. M. Knorn / T. Krajewski	1.033 Punkte
	2. E. Eichhorst / J. Vach	700 Punkte
	2. M. Schröder	700 Punkte

2.3 Stand in der Landesmeisterschaften ARM SA-BB, RM SA, SRM und RLMBBR

ARM SA/BB:	1. B. Zander / J. Sander	2.300 Punkte
	2. R. Kunze / N. Haase	2.247 Punkte
	3. N. Meyer / St. Schrön	2.007 Punkte

RM SA:	1. U. Joachim / P. Knüpfer	1.954 Punkte
	2. I. Hayn / R. Hayn	1.641 Punkte
	3. R. Broda / M. Eben	1.614 Punkte

RLMBBR:	1. B. Zander / J. Sander	2.600 Punkte
	2. N. Meyer / St. Schrön	2.307 Punkte
	3. L. Steinbach / T. Meisert	2.000 Punkte

Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite www.admv-rallye.de zu finden.

**Bitte prüft die auf unserer Internetseite veröffentlichten Ergebnisse.
Wenn ihr Fehler bemerkt oder sonst etwas nicht stimmen sollte,
dann meldet euch bei Walter Karow telefonisch oder per Mail.**

3. Vorschau:

52. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und 8. ADMV-Histo Osterburg-Rallye am 14. Juni 2025

Zum traditionellen Mitte-Juni-Termin geht der Sprint-Klassiker in Ostthüringen in seine 52. Ausgabe. Nach dem Ableben der Rallyeleiter-Legende Willy Naumann hat sich das Orga-Team des MC Weida unter der Führung von Marlene und Thomas Puchta, Jürgen Gebhardt und Patrick Hünninger neu formiert und bringt neuen Schwung in die Osterburg-Rallye – ein Mix aus Bewährtem und Neuerungen.

Das Rallyezentrum bleibt im Weidaer Ortsteil Steindorf, Doku- und Technische Abnahme finden an den gewohnten Orten statt. Die große Campingwiese mit Toiletten und Abfallcontainer steht auch 2025 wieder zur Verfügung, sogar kostenfrei. Auch der Show-Start auf dem Marktplatz mitten in Weida wird durchgeführt wie immer, doch danach ändert sich fast alles!

Als erste Prüfung steht gleich nach dem Start ein Zuschauer-Rundkurs auf dem Programm – mit dreieinhalb Runden, mitten in Weida, im Schatten der namensgebenden Osterburg. Anschließend folgen zwei lange Start-Ziel-Prüfungen; sie laufen zwar auf bekanntem Terrain, sind aber komplett neu zusammengestellt, so dass alle Gebetbücher neu zu schreiben sind. Die Halbzeitpause wird nicht auf dem öden Aldi-Parkplatz stattfinden, sondern – wie der Show-Start – auf dem attraktiven Weidaer Marktplatz. Danach sind die beiden Sprints erneut zu absolvieren; das ergibt insgesamt 32,6 WP-Kilometer mit 100% Asphalt bei einer Gesamtlänge von 115 km. Ziel und Siegerehrung sind dann wieder in Steinsdorf.

Die Osterburg-Rallye zählt zum ADMV-Pokal, zur Sächsischen und zur Thüringer Meisterschaft, zur Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg und zwei oberfränkischen Regional-Serien. Sehr günstig ist das ermäßigte Nenngeld, das bis zum 1. Juni 2025 gilt und nach Klassen gestaffelt ist. Am 8. Juni ist Nennschluss. Bitte beachtet die Begrenzung der Nennungen auf 90 (R35) und 15 (Histo) bzw. maximal 105 Starter insgesamt.

Die Histo-Rallye startet nach dem R35-Feld und zählt als vierter Lauf zum ADMV-Histo-Rallye-Cup.

Auf der Internet-Seite www.osterburg-rallye.de oder direkt unter www.tw-sportsoft.de/ADMV_Osterburg_Rallye_2025_188276/

sind die Ausschreibungen (R70 & Histo), virtueller Aushang, Online-Nennung und weiteren Informationen zu finden.

Der **Nennschluss** zum **ermäßigten Nenngeld** ist **Samstag, der 01. Juni 2025**.

Danach sind Nennungen noch bis zum 08. Juni 2025 möglich.

Wir weisen darauf hin, dass ihr auf die Vergünstigungen zum 1. Nennschluss nur bei Abgabe einer gültigen Nennung – **d.h. inclusive Nenngeldzahlung bis zu diesem Termin** – Anspruch habt.

4. Vorausblick

24. Mai 2025

1. ADAC Löbnitz Rallyesprint (Clubsport)

siehe Internet www.racesystem.org unter **Rallye** oder

www.racesystem.org/de/rallye_retro/start

Nennungsschluss: 19. Mai 2025

Die Veranstaltung ist ein Wertungslauf zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

14. Juni 2025

52. ADMV-Osterburg-Rallye (R35) und

8. ADMV-Histo-Rallye Osterburg (Histo)

siehe Internet www.osterburg-rallye.de

Nennbeginn: 28.04.2025

1. Nennungsschluss: 01. Juni 2025

Nennungsschluss: 08. Juni 2025

Es sind Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zur **Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg**.

02. August 2025

60. ADAC-Holsten-Rallye (R70) in Oldenburg/Holstein

Es sind Wertungsläufe zum **DMSB-Rallye-** und **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, dem **Schotter-Cup** und zur **Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg**.

06. September 2025

20. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedberg (R70) und
10. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedberg (Histo)

Es sind Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, dem **Schotter-Cup**, der **Sächsischen Rallye-Meisterschaft** und zur **Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg**.

13. September 2025

21. ADMV-Rallye Grünhain (R35) und
9. ADMV-Histo-Rallye Grünhain (Histo)

Es sind Wertungsläufe zum **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, und zur **Sächsischen Rallye-Meisterschaft**.

Euer Organisationskomitee

Anlage: Bulletin 2/2025 RLMBBR

