

**Hallo liebe Teilnehmer/innen der ADMV-Rallye-Meisterschaften, des ADMV-Histo-Rallye-Cups, der angeschlossenen Serien und Interessierte,**

die neue Saison für die ADMV-Rallye-Meisterschaften, den ADMV-Histo-Rallye-Cup sowie der angeschlossenen Serien 2025 wurde mit der Jubiläumsveranstaltung in der Lutherstadt Wittenberg am 08. März 2025 eröffnet.

Leider müssen wir euch mitteilen, dass uns der Veranstalter der 12. ADAC-Rallye Bergring Teterow am 2. März mitgeteilt hat, dass die Veranstaltung aus verschiedenen Gründen abgesagt wurde. In diesem Zusammenhang sei noch darauf hingewiesen, dass der Vorstand des MC Bergring auch das 103. Bergring-Rennen zu Pfingsten abgesagt hat.

Damit wird der vorgemerkte Ersatzlauf für die ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg – die Rallye in Grünhain – jetzt offizieller Wertungslauf für diese Serie (s.a. neue Terminübersicht im Punkt 4 dieser Info).

Da auch die Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg von der Absage Teterows betroffen ist, hat das Organisationskomitee beschlossen, die **53. ADAC-Roland-Rallye** als **Ersatzlauf** zur **RLMBBR** festzulegen (s. Anhang [Bulletin1/2025 zur RLMBBR](#) vom 18.03.2025).

Die aktuellen Zahlen der Einschreibungen in unsere Serien sehen zum jetzigen Zeitpunkt sehr gut aus und stimmen uns positiv für die Saison, wenn auch durch die neuen Festlegungen bzgl. der Einschreibungsmöglichkeiten in die Sächsische Landesmeisterschaft einiges anders geworden ist. Neu hinzugekommen ist 2025 – wie in der letzten Info 04/2025 schon informiert – die neue Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg (RLMBBR), die jetzt von den beiden Landesfachverbänden Motorsport Berlin und Brandenburg ausgeschrieben wird.

**Alle Serienausschreibungen, Punktetabellen, Veranstalterverzeichnis und Anträge auf Einschreibung zu den Serien sowie Bulletins und Mitteilungen sind/werden auf unserer Internet-Seite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de) unter der Rubrik „Ausschreibungen“ veröffentlicht.**

### **1. Rückblick: 60. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg (R70) und 7. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg am 08. März 2025**

Die Auftakt-Veranstaltung zur diesjährigen ADMV-Rallye-Meisterschaft war wieder einmal die Rallye Lutherstadt Wittenberg mit ihrer 60. Ausgabe. Die erste Veranstaltung fand aber fast auf den Tag genau schon vor 68 Jahren statt – also im Jahr 1957. Anlässlich dieses Jubiläums hatte der Motorsportclub zu einem kleinen Festakt ins historische Rathaus im Zentrum der Stadt Vertreter der örtlichen Institutionen, Sponsoren, Gäste und Sportfreunde eingeladen. Den anwesenden Gästen wurde in einem Vortrag ein Überblick über fast „Acht-Jahrzehnte Motorsport“ in der Lutherstadt Wittenberg gegeben. Dabei konnten Video-Grußbotschaften vom Ministerpräsidenten des Landes Sachsen-Anhalt – Herrn Dr. Reiner Haseloff sowie von Armin Schwarz und Matthias Kahle gezeigt werden. An dieser Veranstaltung nahmen auch die späteren Teilnehmer der Talk-Runde zum Jubiläum in der Exerzierhalle – Persönlichkeiten des Rallyesports in Deutschland wie Klaus-Dieter Krügel, Hermann Gaßner, Timo Gottschalk und Armin Kremer – teil.



Von rechts: Klaus-Dieter Krügel / Timo Gottschalk / Gunter Friedemann / Wolfgang Rasper / Matthias Derda / Hermann Gaßner / Armin Kremer / Marianne Rehahn / Walter Karow

Mit der Teilnehmerzahl von 67 bei der R70 und 8 Histo-Startern konnte der Veranstalter eine positive Bilanz ziehen. Besonders erfreulich war, dass trotz der technischen bedingten Absage von Stammgast Petri Reinikainen aus Finnland doch 3 ausländische Teams mit Schweden, Tschechien und Österreich den Weg in die Lutherstadt gefunden haben. Eine besonders große Überraschung war dabei, dass sich ganz knapp vor dem Nennschluss noch Manfred Stohl aus Österreich gemeldet hatte, der nach eigenen Aussagen mit der Rallye in Wittenberg noch eine Rechnung offen hatte. Er war im Jahr 2001 schon einmal in Wittenberg bei der 40. Pneumant-Rallye am Start, war aber bereits auf WP3 mit seinem Toyota Corolla WRC mit einem Getriebschade ausgefallen.



Foto: Cornell Hache

Bei herrlichem Wetter ging die Jubiläumsveranstaltung pünktlich über die Bühne. Die kompakte Veranstaltung mit insgesamt 70 anspruchsvollen WP-Kilometern hatte es natürlich wieder in sich, wobei die Ausfallquote im durchschnittlichen Bereich der letzten Jahre lag. Von den 6 Starter der Klasse RC2 sollte es mit Stohl (AUT), Andervang (S), Tomek (CZE) und Lösch (DEU) sicher einen engen Kampf um den Gesamtsieg geben. Allerdings verabschiedete sich David Tomek gleich durch zwei Reifenschäden aus dem Favoritenkreis. Dagegen fuhr der nur ab und an noch mal fahrende Altmeister Manfred Stohl aus Österreich den Rest des Feldes in Grund und Boden – einschließlich des schwedischen Siegers der letzten beiden Jahre in Wittenberg – mit allen WP-Bestzeiten und einem sagenhaften Vorsprung von fast 2 Minuten zum Gesamtsieg.

Die Führung in der ARM und im ARP 2025 nach diesem ersten Wertungslauf übernehmen durch den Klassensieg in der NC1 Raphael Ramonat und Karina Derda (Mitsubishi Lancer Evo X) mit 906 Punkten. Überraschend belegen den 2. Platz in beiden Wertungen mit 883 Punkten Nick Loof und Katharina Jütte mit ihrem Volvo 944 (NC9) der Gruppe G, die auch beide die Führung in der U25- und AGC-Wertung übernehmen. Den 3. Platz verbuchen aktuell Ronny Broda und Matthias Eben (BMW E36 318is) mit 864 Punkten, die auch für die Führung in der RMSA reichen. In der ARM SA/BB-Wertung belegen Maximilian Irmer und Mike Schütte (Audi Coupé Quattro) Platz 1 mit 883 Punkten, die in der ARM bzw. ARP ebenfalls für den 2 Platz reichen würde, in der sie aber leider noch nicht eingeschrieben sind. Besonders hervorzuheben ist noch die Tatsache, dass es bei den 7 gestarteten U25-Fahrern nur einen Ausfall gegeben hat.

Im ATC war mit Eckhard Eichhorst und Jörg Vach nur ein Team von momentan nur 2 eingeschriebenen Teams am Start, die leider nach der 1. Schleife ausgefallen sind. Wir hoffen, dass sich im ATC noch mindestens 3 Teams einschreiben, damit die Mindestzahl von 5 Einschreibungen für diese Sonderwertung noch erreicht wird.

Bei der vornweg fahrenden Histo-Rallye kamen 6 Teams ins Ziel. Hier gewannen Patrick Querner und Sebastian Geisler (Fiat Cinquecento Sport – Bj. 1995) – die damit auch die Führung im AHRC übernahmen – mit 1/10-Vorsprung vor René Lindner und Thomas Petzold (Wartburg 353 – Bj. 1987). Den 3. Platz belegten mit immerhin schon 6,5 Sekunden Abstand Karsten und Katharina Gläßer (Renault Clio 16V – Bj. 1991).

In der neuen Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg 2025 übernimmt jetzt (d.h. Einschreibungen Stand 18.03.2025) Maximilian Irmer mit Mike Schütte (Audi Coupé Quattro) die Führung vor Benjamin Zander und Joshua Sander (Seat Ibiza 16V).

Den ausführlichen Berichte zu der Veranstaltung findet ihr im Internet unter [www.rallye-magazin.de](http://www.rallye-magazin.de) in der Rubrik „ **NAT / ADMV-Rallye** “. Die aktuellen Tabellen zu den einzelnen Serien und Sonderwertungen sind auf unserer Internetseite [www.admv-rallye.de](http://www.admv-rallye.de).

**Bitte prüft die auf unserer Internetseite veröffentlichten Ergebnisse.  
Wenn ihr Fehler bemerkt oder sonst etwas nicht stimmen sollte,  
dann meldet euch bei Walter Karow telefonisch oder per Mail.**

## 2. Vorschau: 53. ADAC-Roland-Rallye (R70) und

### 17. ADAC-Roland-Gleichmäßigkeitsprüfung am 12. April 2025

Das Rallyezentrum befindet sich wie in den letzten Jahren schon auf dem Gelände des Scheunenhofs im Stadtteil Sundhausen von Nordhausen. Dort findet auch die Dokumentenabnahme statt und beherbergt das Rallyebüro. In unmittelbarer Nähe ist auch wieder die technische Abnahme bei PneuHage-Reifendienst. Rund um den Scheunenhof und bei PneuHage gibt es große Flächen für alle Fahrzeuge (Rallye-Fahrzeug, Service, Wohnmobile, je nach Teilnehmerzahl auch Trailer). Imbiss und Toilettenwagen werden vor dem Scheunenhof aufgestellt, ebenso ein Festzelt für die Siegerehrung.

Es sind pro Schleife drei Wertungsprüfungen als Mischprüfungen geplant, davon eine Start-Zielprüfung und 2 Rundkurse (1 Runde plus Ausfahrt), die zusammen 66 WP-Kilometer ergeben mit einem Schotteranteil von 60%. Die Schotterwege in Nordhausen sind nicht sandig und werden kurz vor der Rallye nochmal hergerichtet. Eine Aral-Tankstelle mit Ultimate wird 1 km vor der Einfahrt in die Halbzeitpause angesteuert; dort wird auch die Tankzone eingerichtet.

Rund eine halbe Stunde **vor** dem Rallye-70-Feld starten die Teilnehmer der Histo-Rallye bei der 17. ADAC-Roland-Gleichmäßigkeitsprüfung. Sie zählt als zweiter Lauf zum ADMV-Histo-Rallye-Cup.

Die Roland-Rallye wurde nachträglich für die abgesagte Rallye Teterower Bergring als Wertungslauf für die „Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg“ aufgenommen.

Auf der Internet-Seite [www.roland-rallye.de](http://www.roland-rallye.de) sind die Ausschreibungen (R70 & Histo) und Nennungen zu finden oder direkt unter [www.tw-sportsoft.de/ADAC Roland Rallye 2024 335535](http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Roland_Rallye_2024_335535).

**1. Nennungsschluss** ist am **26.03.2025** / *Nennungsschluss dann am 02.04.2025.*

Wir weisen darauf hin, dass ihr auf die Vergünstigungen zum 1. Nennschluss nur bei Abgabe einer gültigen Nennung – d.h. **inclusive Nenngeldzahlung bis zu diesem Termin** – Anspruch habt.

### 3. Vorausblick

**12. April 2025**  
**53. ADAC-Roland-Rallye (R70) und**  
**17. ADAC-Roland- Gleichmäßigkeitsprüfung (Histo)**  
 siehe Internet [www.roland-rallye.de](http://www.roland-rallye.de) oder  
[www.tw-sportsoft.de/ADAC Roland Rallye 2025 669229/](http://www.tw-sportsoft.de/ADAC_Roland_Rallye_2025_669229/)

**1. Nennungsschluss: 26. März 2025**  
 Nennungsschluss: 02. April 2025

Es sind Wertungsläufe zum **DMSB-Schotter-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft** und **ADMV-Rallye-Pokal**, dem **ADMV-Histo-Rallye-Cup**, der **ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg**, **Schotter-Cup** und zur **Rallye Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg**.

### 4. Termine 2025

#### 4.1 ADMV-Rallye-Meisterschaften und angeschlossene Serien 2025

Termin	Veranstaltung 2025	Status	ARM	ARP	ARM SA/BB	SC	SRM	RLMBBR
15.02.2025	2. ADAC-Hochtaunus-Rallye Weilrod	R35				X		
08.03.2025	60. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg 7. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg	R70 & Histo-AHRC	X	X	X	X		X
22.03.2025	XXXIV. ADAC-Rallye Buten un' Binnen	R70						X

Termin	Veranstaltung 2025	Status	ARM	ARP	ARM SA/BB	SC	SRM	RLMBBR
29.03.2025	60. ADAC-Rallye Erzgebirge	Nat. A	X				X	
12.04.2025	53. ADAC-Roland-Rallye 17. ADAC-Roland-Gleichmäßigkeitsprüfung	R70 & Histo-AHRC	X	X	X	X		X
10.05.2025	24. RSG-Fontane-Rallye Neuruppin 9. RSG-Fontane-Histo-Rallye	R35 & Histo-AHRC		X	X			X
24.05.2024	1. ADAC-Rallye Sprint Lößnitz	Clubsport					X	
14.06.2025	52. ADMV-Osterburg-Rallye 8. ADMV-Histo-Rallye Osterburg	R35 & Histo-AHRC		X			X	
<del>12.07.2025</del>	<del>12. ADAC-Rallye Bergring Teterow</del> <b>ABGESAGT</b>	<del>R35</del>						
02.08.2025	60. ADAC-Holsten-Rallye	R70				X		X
06.09.2025	20. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg 10. ADMV-Histo-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg	R70 & Histo-AHRC	X	X	X	X	X	X
13.09.2025	21. ADMV-Rallye Grünhain 9. ADMV-Histo-Rallye Grünhain	R35 & Histo-AHRC		X	X		X	
11.10.2025	52. PRS-Havellandrallye „Durch den Fläming“	R70	X	X	X	X	X	X
01.11.2025	28. ADMV-Lausitz-Rallye	Int.	X			X	X	

## Abkürzungen:

<b>ARM</b>	ADMV-Rallye-Meisterschaft
<b>ARP</b>	ADMV-Rallye-Pokal
<b>AHRC</b>	ADMV-Histo-Rallye-Cup
<b>ARM SA/BB</b>	ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt / Berlin-Brandenburg
<b>SC</b>	Schotter-Cup
<b>SRM</b>	Sächsische Rallye-Meisterschaft
<b>RLMBB</b>	Rallye-Landesmeisterschaft Berlin-Brandenburg

Euer Organisationskomitee

Anlage: Bulletin 1/2025 RLMBBR

